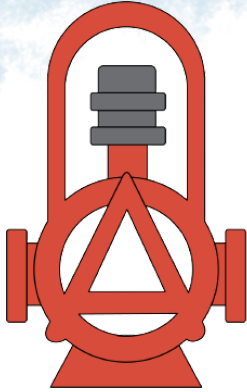


GENER-JUNY 2023



**AGRUPACIÓ
AMICS DEL TREN**

TEIÀ - MARESME

FANAL DE CUA N.º 5

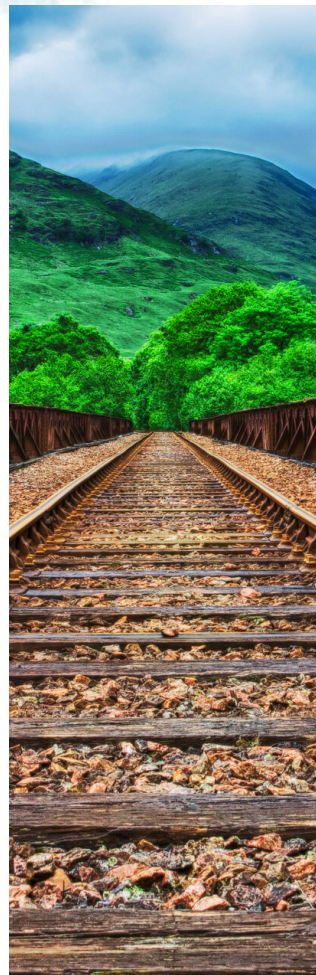


Tramvia de la ciutat de Roma (Itàlia)

Foto: M.Miguel

Sumari

1. Editorial - La nostre entitat fa via
2. Informació al Soci
3. Museus Ferroviaris de Espanya i Portugal
4. Oficis i Diccionari Ferroviari
5. Sortides
6. La Nostra Biblioteca Ferroviària
7. Història de Trens
8. Via Morta
9. Records
10. Bitllets, segells, ect.
11. Anècdotes, curiositats i notícies
12. Participació
13. Locomotores amb Història
14. Horaris Antics
15. Informació General
16. Maquetisme
17. Sol·licitud de soci



**JARDINERIA
SANT BERGER**

CONSTRUCCIÓ I MANTENIMENT DE JARDINS

PERE ROSELL CASABELLA



Passeig de la Riera, 82,
08329 Teià
93 540 37 06

A FER VIA!



Hola a tots/es,

Iniciem via aquest any 2023 que esperem pugui ser un any ple d'activitats, notícies i ple de vida per a la nostra entitat.

Desde la junta, hem cregut que a part de la informació que es dóna des del nostre butlletí, és necessari que els nostres socis tinguin una informació adicional sobre la vida de l'entitat. Per això hem creat el "Full informatiu del soci" que recollirà breument petits fets de l'entitat amb la novetat que s'enviarà per e-mail, per això és molt important disposar del correu electrònic de tots vosaltres i que us demanarem en breu.

Una altra novetat és que aquest any hem renovat la Junta Executiva i així es va fer dins l'assemblea general del dia 25 de febrer d'aquest any. També inaugurarem nou horari a les tardes dels dimecres, l'horari serà de 17'30h a 19'00h, per suposat l'entitat segueix treballant en les maquetes de HO i N així com als mòduls. Hem adquirit un circuit de tren en sistema digital en corrent continua i estem decorant els mòduls per participar als diferents actes que es celebren arreu de Catalunya.

A l'apartat de sortides seguim treballant les sortides d'un dia però prioritzarem les sortides en dissabte. D'aquesta manera els diumenges els tindrem per estar en família i també descansar una mica més. Igualment comentem que hem ampliat el fons bibliotecari i de patrimoni ferroviari

de la nostra entitat gràcies a diferents donacions d'objectes ferroviaris i de documentació per part de socis i d'altres persones del municipi amb la finalitat de conservar el patrimoni històric ferroviari que és un món desconegut per part de la gent i un dels nostres objectius com a entitat ferroviària és donar-lo a conèixer.

També comentem que la nostra entitat va participar a l'Assemblea General de la FCAF celebrada a Terrassa i que el nostre poble, Teià, i la nostra entitat van ser proposades com a Vila Ferroviària per l'any 2026 de tot Catalunya gràcies a la tasca que portem fent desde la nostra constitució i la gran participació de tots vosaltres perquè el nostre poble i entitat estiguin al nivell de les grans entitats ferroviàries.

Voldríem fer una crida per a que tots vosaltres participéssiu en aquest acte tant important per la nostra entitat i de Teià, fent-vos arribar la creació d'una comissió gestora en la que us demanarem la vostra participació voluntària.

Com podeu veure, la nostra entitat intenta estar activa en tots els diferents camps del món del tren però això és gràcies a tots vosaltres. Per això a nivell personal i de tota la Junta Executiva, us agraïm estar amb nosaltres, i portar el nom de Teià per tot arreu i a fer via!

Jordi Soler
President Agrupació Amics del Tren
Teià-Maresme

El passat dissabte dia 25 de març de 2023 es va celebrar l'Assamblea General de la FCAF al Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Catalunya a Terrassa, (organitzat per la FCAF i els companys de Terrassa), l'acte va ser inaugurat pel actual alcalde de Terrassa i acompanyat per la Junta Executiva de la FCAF.

La nostra entitat va ser representada pels següents socis, Antonio Duran (Vicepresident) Antonio Miguel i Jordi Soler (President).

Aquest any es commemorarà el 175è aniversari del primer tren de la península Ibérica.



Foto J. Miguel



Foto J. Miguel

El 28 d'octubre de 1848 va sortir el primer tren de Barcelona direcció a Mataró, el seu promotor fou Miquel Biada Bunyol.

Està previst que una comissió formada per un gran número d'entitats i tot coordinat pel Museu del Ferrocarril de Catalunya, impulsin diferents actes de celebració.

Hem de recordar que el primer ferrocarril de l'estat espanyol va ser l' "Habana a Güines" a Cuba que en aquell moment encara era territori espanyol, inaugurat el 19 de novembre de 1837. Era un tren per transportar mercaderies i en especial la canya de sucre.

Museus Ferroviaris d'Espanya i Portugal 3

-Museu del ferrocarril de Madrid-Delicias-

Aquest cop toca visitar un dels museus més grans sobre tema ferroviari que té Espanya, en concret el Museu del Ferrocarril de Madrid-Delicias més conegut com a Museu Nacional Ferroviari.

El actual museu esta ubicat en la antiga estació de tren de Madrid-Delicias molt a prop de l'actual estació d'Atocha.

La estació de Madrid-Delicias fou construïda l'any 1880 i va estar operativa fins el 1969. A la seva època de màxima plenitud, va ser estació capçalera dels expressos que anaven a Portugal i cap el oest de la península Ibèrica.

Actualment les seves dependències obertes al públic a l'any 1984 ofereixen una ampla col·lecció de vehicles i peces ferroviàries de la història del nostre tren. La seva nau central permet coneixia una ampla col·lecció de material ferroviari des de locomotores de vapor, diesel i elèctriques així com diferents cotxes de viatges o mercaderies. Hem de mencionar que conserva la locomotora més gran de vapor d'Espanya la famosa "Confederació". A les naus laterals hi ha diferents sales temàtiques, una de les més importants és la sala dels rellotges, hi ha una altra de maquetes i una tercera sala en la que

s'expliquen els principals elements de la infraestructura ferroviària de la via.

L'actual museu també acull el Fons de la Biblioteca i Arxiu Històric Ferroviari i entre les locomotores més emblemàtiques hem de mencionar la locomotora "El Cinca" de l'any 1863, la locomotora "La Pucheta" (ex ferrocarril de Triana nº13) de l'any 1887 i la locomotora "Alagón" (ex norte) del any 1863, totes elles de vapor.

Però una de les locomotores més estimades, és la locomotora diesel-elèctrica 1615 més coneguda com "Marilyn" de rodatge Co-Co del any 1953. Alco de fabricació EEUU i un llarg etc.

Després de visitar el museu i de sentir-me part d'ell, acabo la jornada amb una petita nota culinària com vinc fent, i us recomano un bon plat típic de Madrid un Cocido madrileny. Val la pena acompanyat per un vinet negre de la terra. Com podréu imaginar-vos he després d'això, he de recuperar forces i només em queda dir-vos fins el proper museu!

Aquest cop el de Monforte ja en terres gallegues. Fins aviat.

Jordi Soler

**President Agrupació Amics del Tren
Teià-Maresme**

Parera

Passeig Prat de la Riba, 98,

08320 El Masnou

935 55 78 94

frankfurtparera.com



Passeig de la Riera, 14 - Tel. 935 401 452 - TEIÀ

Des d'aquest apartat del vagó, adjunte'm noves paraules ferroviàries pel vostre coneixement i esperem que ajudin a conèixer una mica més el món del tren.

Lletra C

- Caballo de vapor: Unidad de potencia de una locomotora de vapor equivalente a 736 watios en el Sist. Internacional de Medidas.
- Cabecera de estación: Cada una de sus extremos, zona de desvíos.
- Cabecera de línea: El origen de la línea.
- Cabina de enclavamiento: Lugar en que se concentran las palancas de enclavamiento mecánico que maniobran los aparatos y señales de una estación. Suelen estar en un plano más elevado que el andén y tener las paredes acristaladas para facilitar la visibilidad del operador.
- Caja de grasa: Carcasa destinada al almacenamiento de grasa para lubricar piezas metálicas en movimiento.
- Caja del cerrojo: Pieza que sujeta la biela y el espadín
- Carril: Cada una de las partes perfiladas de hierro o acero laminado que formando dos líneas paralelas, sustentan y guían el material rodante y actúa como conductor de las corrientes eléctricas.
- Cabeza. Parte superior del carril que se utiliza como elemento de rodadura.
- Patín: Base del carril de anchura mayor que la cabeza, con superficie inferior plana para su apoyo en las traviesas.
- Alma: Parte del carril de pequeño espesor que une la cabeza con el patín.
- Carriles cortos: Se dice de los carriles de 12 metros o menos.



Visita a l'Ajuntament de Barcelona (30-04-23)



Viatge a la Vall de Núria (27-05-2023)



6 La Nostra Biblioteca Ferroviària

La nostra biblioteca ha rebut els següents llibres en aquest primer semestre de part del nostre company Francesc Perales al qual li fem arribar el nostre agraïment.

Llibres

Les chemins de fer prives suisses

Autor Dr.Fritz Bandi

Editions Avanti volum n° 1

Les chemins de fer prives suisses

Autor Dr.Fritz Bandi

Editions Avanti volum n° 2

Revistes

Maquetren n° 142,143,145 i 146.

De mica en mica anem fent créixer el patrimoni i la documentació per a enriquir la nostra biblioteca.



Foto: J.Miguel

Sistema de cremellera del Monte Pilatus (Suïssa)

BAR RESTAURANT

Ca la Rosi

Menú diari

Tapes - Entrepans Ibèrics

Menú especial cap de setmana

C/ Passeig de la
Riera, 105
08329 Teià
935 55 53 30

"EL PLATANITO"



OFICINA CENTRAL / CENTRAL OFFICE
PABLO DE LANA, 17 - MADRID - TEL. (91) 231110 - TELEF. 2111 CÁMERA E
SERVICIO EXPORTACION / EXPORT SERVICE
CASTELLO, 72-77 - MADRID - TEL. (91) 275410 - TELEF. 2042 SEMI E

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.



re acondicionado. Cada coche lleva su equipo independiente compuesto de:
- 1 grupo motorcompresor: 24.000 Kcal/h, 1.400 g.p.m., 300 V, 50 Hz, 17,5 kW
- 1 compresor con ventilador: 3.000 m³/h, 300 V, 50 Hz
- 4 unidades acondicionadoras con evaporador
- 1 unidad de control (para el control del tren)
- 1 conjunto de filtro, termostatos, presostatos, manómetros, etc.
- 1 panel de control
- 1 sistema de calefacción
- 1 sistema de aire
- 1 sistema de ventilación
- 1 sistema de iluminación
- 1 sistema de comunicación
- 1 sistema de señalización
- 1 sistema de frenado
- 1 sistema de tracción
- 1 sistema de suspensión
- 1 sistema de dirección
- 1 sistema de estabilización
- 1 sistema de protección
- 1 sistema de seguridad
- 1 sistema de mantenimiento
- 1 sistema de limpieza
- 1 sistema de desinfección
- 1 sistema de desodorización
- 1 sistema de deshumidificación
- 1 sistema de desaluminización
- 1 sistema de descalcificación
- 1 sistema de desoxidación
- 1 sistema de desnitrificación
- 1 sistema de desfosforización
- 1 sistema de desarsenicación
- 1 sistema de desmercurización
- 1 sistema de desbromación
- 1 sistema de desiodación
- 1 sistema de descloración
- 1 sistema de desfluoración
- 1 sistema de deslitio
- 1 sistema de despotasio
- 1 sistema de desbario
- 1 sistema de desradio
- 1 sistema de desactinios
- 1 sistema de desneutrones
- 1 sistema de desprotones
- 1 sistema de desneutrones
- 1 sistema de desprotones
- 1 sistema de desneutrones
- 1 sistema de desprotones

An-conditioning. Each car is provided with an independent set consisting of:
- 1 motor compressor set, 24,000 Kcal/h, 1,400 rpm, 300 V, 50 Hz, 17,5 kW
- 1 compressor with fan, 3,000 m³/h, 300 V, 50 Hz
- 4 air-conditioning units with evaporator
- 1 control unit (in driving car)
- 1 set of filter, thermostats, presostats, pressure gauges, etc.
- 1 control panel
- 1 heating system
- 1 air system
- 1 ventilation system
- 1 lighting system
- 1 communication system
- 1 signaling system
- 1 braking system
- 1 traction system
- 1 suspension system
- 1 steering system
- 1 stabilization system
- 1 protection system
- 1 safety system
- 1 maintenance system
- 1 cleaning system
- 1 disinfection system
- 1 deodorization system
- 1 dehumidification system
- 1 desaluminization system
- 1 descalcification system
- 1 desoxidation system
- 1 desnitrication system
- 1 desphosphorization system
- 1 desarsenication system
- 1 desmercurization system
- 1 desbromination system
- 1 desiodination system
- 1 deschlorination system
- 1 desfluorination system
- 1 deslithium system
- 1 despotassium system
- 1 desbarium system
- 1 desradium system
- 1 desactinoid system
- 1 desneutron system
- 1 desproton system
- 1 desneutron system
- 1 desproton system

Equipos de calefacción. De LINCOR con generador de impulsos de 200 m.
Equipos de calefacción. De LINCOR con generador de impulsos de 200 m.

Heating system. LINCOR type, with injection impulse at 200 m intervals.
Heating system. LINCOR type, with injection impulse at 200 m intervals.

RAM	
Coches piloto de 1 ^ª	31
Coches intermedio mixto de 1 ^ª cabin-cabecera	20
Coches intermedio de 2 ^ª	84
Coches piloto 2 ^ª	72
TOTAL	167

Seating Cap.	
No. 1 driving car	33
Intermediate mixed cabin/cabecera	20
No. 2 intermediate car	80
No. 2 driving car	87
Total passenger seats	307

FACTORIZAS EN	CAF	CAF	CAF	CAF
FACTORIZAS EN	Madrid, 14	Madrid, 28	Madrid, 28	Madrid, 28
FACTORES IN.	Avda. de la República, 14	Avda. de la República, 28	Avda. de la República, 28	Avda. de la República, 28
	TEL. (91) 231110	TEL. (91) 231110	TEL. (91) 231110	TEL. (91) 231110
	M. ASAN (coordinador)	ZARAGOZA	MADRID	MADRID

FACTORIZAS EN	CAF	CAF	CAF	CAF
FACTORIZAS EN	Madrid, 14	Madrid, 28	Madrid, 28	Madrid, 28
FACTORES IN.	Avda. de la República, 14	Avda. de la República, 28	Avda. de la República, 28	Avda. de la República, 28
	TEL. (91) 231110	TEL. (91) 231110	TEL. (91) 231110	TEL. (91) 231110
	M. ASAN (coordinador)	ZARAGOZA	MADRID	MADRID

Tipo de tren. Tren de alta velocidad, máxima 180 km/h, con basculación máxima de 8° para incrementar la velocidad en curva, alcanzando pleno confort a 120 km/h en curva de 400 m. Aceleración transversal en caja de 0,8 m/seg.² con peralte de 100 m. Compuesto por cuatro coches motores con el 50 % de peso adherente. Dos coches forman una unidad de tracción simple.

Dimensiones	
Longitud total del tren	107.170 mm
Long. coches piloto entre cabeceros	27.000 mm
Long. coches intermedios entre cabeceros	24.900 mm
Anchura de la caja	2.850 mm
Altura total en carga normal	3.271 mm
Diámetro de ruedas	880 mm
Ancho de vía	1.668 mm

Type. High-speed train, max. sp. 180 km/h, 8° body tilting to achieve increased speed in curves. Full passenger comfort at 120 km/h in curve of 400 m radius, with 100 mm cant and car body lateral acceleration of 0.8 m/sec.². Four motor cars, 50 % adhesion wgt. Two cars form a simple traction composition.

Dimensions	
Total train lg	107,170 mm
Lg. of end cars over headstocks	27,000 mm
Lg. of centre cars over headstocks	24,900 mm
Wd. of body	2,850 mm
Hgt. of body (normal load)	3,271 mm
Wheel Ø	880 mm
Track gauge	1,668 mm

TEL. 93 555 14 82

DOS MÉS DOS
MENJARS PREPARATS - POLLASTRES A L'AST - VINS I CAVES



Especialitats de la casa: canelons casolans, varietat d'amanides, cargols, bacallà a la llauna, pollastres farcits, croquetes, albergínies farcides, calamars farcits, mandonguilles amb sèpia, conill amb rovellons

Obert de dimarts a dissabte de 9.30 a 15 h i de 17.30 a 21 h. Diumenges i festius de 9 a 15 h

Navarra, 100 - El Masnou - www.dosmesdos.es

LA PALMA
GRAN CAFÉ

C/ Pere Noguera 6, Teià
935 40 00 10
www.grancafelapalma.es

DINAR DE GERMANOR



Ferreteria/Drogueria Teià

 Cadena 88
ferreterias

Pg. de la Riera, 46 · Teià · Tel. 935 559 772

ferreteria.teia@hotmail.com

HORARI

De dill. a div.

9 - 13.30 h

16.30 a 20 h

Dissabtes:

9 - 13 h

17 - 20 h

Diumenges:

10 - 13 h



Eines · Accessoris · Maquinària · Jardineria

Pintura · Drogueria · Parament de la llar

Electricitat · Lampisteria · Piscines

Còpies de claus i comandaments

Afilament de tisores i ganivets

*I si no trobes el que busques,
nosaltres ens ocupem de trobar-ho!



Forn de Llenya
Mateu
(Antic Can Gustu)
Pa i pastes artesanes
i naturals 100%

Tel: 93 540 12 57
Passeig de la Riera, 122 · 08329 TEIÀ (Barcelona)

Torna el Granota!

L'històric tren que fa 27 anys que va fer l'últim viatge

El tren farà els primers trajectes oberts a la ciutadania els diumenges 21 de maig i 4 de juny amb un recorregut entre l'estació de Les Planes i les de Rubí, Terrassa i Sabadell.

☰ **Notícies 324**



**CATALUNYA
RÀDIO**



El tren recorrerà en alguns diumenges escollits part del trajecte de la línia del Vallès (Territori)

FARMÀCIA TEIÀ

DIUMENGES I FESTIUS OBERT AL MATÍ

Diètes Personalitzades
Especialistes en Dermofarmàcia
Anàlisis de Pell i Cabell
Fitoteràpia · Homeopatia
Aromateràpia · Flors de Bach
Fórmules Magistrals

PASSEIG DE LA RIERA, 130 · 08329 TEIÀ
TELÈFON 935553518 / 689989927



PRODUCTES DE PROXIMITAT · DEL PAGÈS A CASA LLEST PER MENJAR

Lina Ruano

Gran varietat de fruites
i verdures de qualitat

Sevei a domicili

670 659 907

935 558 776



Segells

100 anys a la Tour de Querol

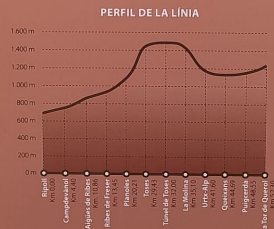


UNA GRAN OBRA D'ENGINYERIA

UN FERROCARRIL EXCEPCIONAL
AMB FORTS PENDENTS,
RÈCORD D'ALTITUD
I CLIMATOLOGIA ADVERSA

La línia del Transpirinenc català és única per tres raons:

1. Assoleix el **RÈCORD D'ALTITUD** de la xarxa ferroviària d'ample ibèric, gràcies als 1.494 m sobre el nivell del mar del túnel de Toses.
2. És també la que té **ELS PENDENTS MÉS FORTS**. Per això es van haver de dissenyar locomotores especialment pensades per a aquesta línia.
3. Inclou **L'ÚNIC TÚNEL HELICOIDAL** de la xarxa ferroviària espanyola, el túnel del Cargol, entre Planoles i Toses.



entremans

CUINA DE MERCAT

c/ Itàlia, 50
08320 El Masnou (Barcelona)

690 87 73 85



www.barentremans.com

(Mercat Municipal del Masnou)



ELS FANALS

La companyia **Iryo** inaugurarà els seus serveis d'alta velocitat a Andalusia, el seu servei comercial serà entre Madrid-Cordoba i Sevilla amb 2 trens per sentit i també entre Madrid-Cordoba i Malaga en la mateixa aflluència de trens.

Iryo es la primera operadora de baix cost que arriba a Andalusia abans de Ouigo i el propi Avlo de Renfe.

Organitzada per l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Valls, es va celebrar el passat dia 27 de gener l'exposició "Valls i el ferrocarril 140 anys" que va estar oberta fins el 12 de febrer 2023.

El ferrocarril va arribar a Valls l'any 1883.

L'empresa European Sleeper te previst com a projecte crear un tren entre les ciutats d'Amsterdam i Barcelona a l'any 2025, és un projecte recolçat per la Comissió Europea.

RECORREGUT MÉS LLARG DEL MÓN

Els trens que van de Moscou amb el llunyà orient rus fins a Vladivostok fan la ruta més llarga del món, amb 9.259 quilòmetres.

LA CÀRREGA MÉS PESADA

Segons el llibre Guinness, el tren que va portar la càrrega més pesada va transportar 100.000 tones i feia més de set quilòmetres de llarg.

Passeig de la Plana, 31

08329 Teià (Barcelona)

El Maresme

93 540 05 44

www.cangasso.com

restaurantcangasso.com@gmail.com

MGS
Seguros y Reaseguros SA

Vicenç Padros Font
Agent d' Assegurances Exclusiu

Tel. 681 347 400
vicenspadosfont@mgs.es · www.mgs.es

Hola a tots/es

El passat diumenge dia 4 de juny el companys de T.Trak de Lleida ens van fer una visita a les nostres dependències.

En Francesc i en Xavi ens van informar de les últimes notícies sobre la construcció de mòduls i vam gaudir tres hores de projectes pel futur. Els hi van agradar les nostres maquetes.

Gràcies per la visita i ens veiem aviat!

Jordi Soler



VISITA DE A.M.F. T-TRAK NORDESTE 4-06-2023

PROGRAMA:

10:00h MERCADET ESTACIÓ DEL NORD
BCN
12:00h AMICS DEL FERROCARRIL
DEL MASNOU Circuit - Parc de Caramar

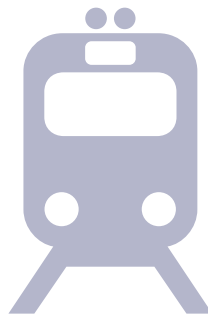


VISITA GUIADA AL LOCAL SOCIAL

14:00h DINAR/COMIDA
Solicitar servei abans del 30 de maig/
Solicitar servei abans del 30 de mayo
17:15h EN A.A. DEL TREN TEIÀ-MARESME

Obert a afiliats i famílies
Abierto a afiliados y familias

Agraïment a



MERCERIA
ESPADENERIA
OLIVE

Pg. La Riera, 102
Tel. 93 555 32 68
TEIÀ

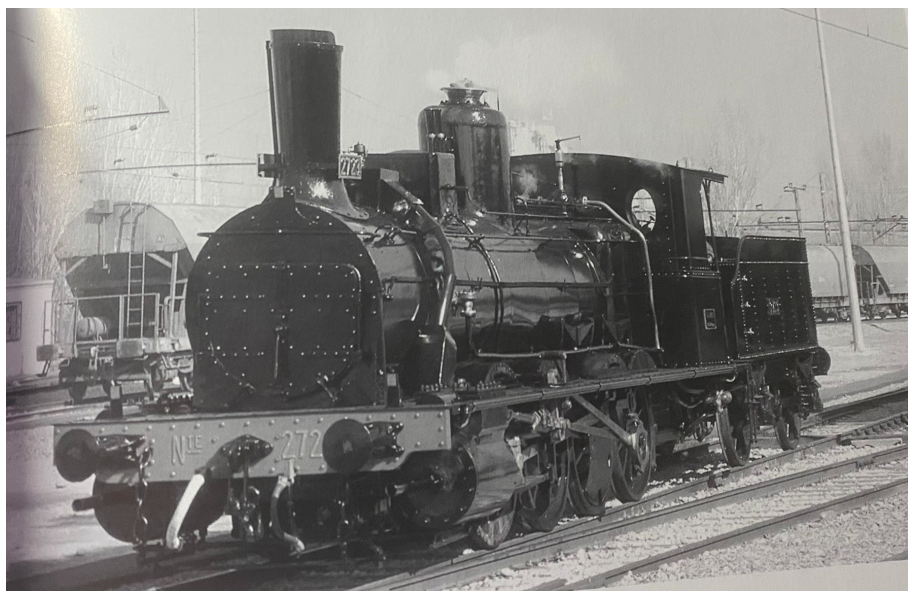
òptica teià

Passeig de la Riera, 113-115 - 08329 TEIÀ
Tel.: 93 179 44 62 • e-mail: opticateia@opticateia.jazztel.es

La Verraco

Aquesta Locomotora és La Verraco.

Era de l'any 1890, és ara propietat de la Junta de Castilla i Lleó i servia per fer un trajecte turístic entre la localitat de Venta de Baños i Santiago de Compostela.

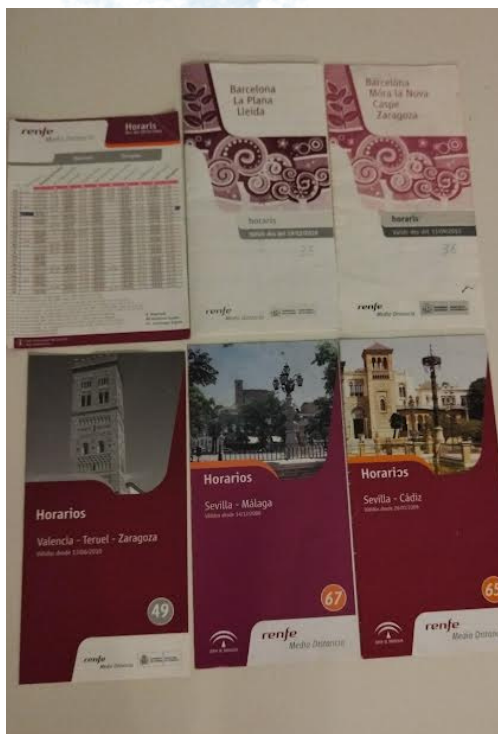


benestar i bellesa
NATURAL

Passeig de la Riera, 101-103
08329 Teià, Barcelona
93 540 83 49



Passeig de la Riera, 68
08329 Teià, Barcelona
93 555 39 45



DolorsBadia

perruqueria i assessorament d'imatge

C. La Rampa, 5 · Local 1 · 08329 Teià
Tel. 93 555 94 52 · dolorsbadia@gmail.com

Hores concertades

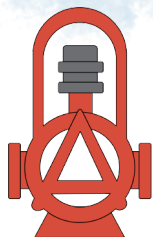
**Forn
Nou**
J. Novell

*El Pa del Forner
Es sempre acabat de fer
El nostre Pa de cada dia...
Es el Pa d'artesanía*

C/. Torrent J. Barrera, 12

Tel. 93 555 37 87

Teia



AGRUPACIÓ
AMICS DEL TREN

TEIÀ - MARESME

Local Social

Passeig de la Riera nº 133 Local nº 6
08329 TEIÀ

e-mail.: agrupaciotrenteia@gmail.com

Edita: Agrupació Amics del Tren Teià-Maresme (NIF. G64391873)

L'horari del nostre local, Museu, Biblioteca i Maquetes serà
els dimecres de 17:30 a 19:00h durant tot el any,
excepte el mes d'agost que tanquem per vacances.

Equip de Redacció:

Jordi Soler

Joan Gibernau

Josep Miguel

Ramón Novell

Joan Pont

Tirada 250 exemplars

Agraïrem sincerament als nostres socis i simpatitzants facin les compres als
comerços dels anunciants d'aquesta revista.

L'entitat Agrupació Amics del Tren Teià-Maresme no es fa responsable,
necessàriament, dels continguts dels articles signats pels seus col·laboradors.



BonoLoto



Lotería Nacional



La Primitiva



La Quiniela



EuroMillones



El Gordo



El Quinigol

ADMINISTRACIÓ DE LOTERIA NÚM 1 DE TEIÀ

Passeig de la Riera, 72
08329 TEIÀ (Barcelona)

Tel. 93 555 58 71

loterianacionalteia1@gmail.com

Els números de la sort de Teià per aquest Nadal

13927 i 24695



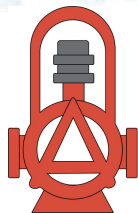
En aquest vagó estem construint la maqueta de corrent continua com podreu veure a les fotos i que probablement es de sistema analògic i digital.

Justament hem ampliat la base de la maqueta, hem dissenyat el circuit i d'aquesta manera hem pogut fer una representació amb vies Trix continues per veure com quedaria el circuit.

També hem de comentar que el nostre soci Lluís Matillo està treballant a l'apartat mòduls i ja en tenim un altre fet i decorat que ens permetrà participar a les trobades de mòduls de T.Trak.



Fa molt poquet hem adquirit un circuit digital que ens permet estar a l'última en tecnologia a l'àmbit dels trens en miniatura, ara ens toca fer formació per poder controlar el circuit.



AGRUPACIÓ AMICS DEL TREN

TEIÀ - MARESME

Demana inscriure's com a soci de L'AGRUPACIÓ AMICS DEL TREN TEIÀ-MARESME.
i accepta totes les obligacions i drets que comporta ser-ne.

NOM :

COGNOMS :

ADREÇA :

POBLACIÓ : CP.: PROV.:

DATA NAIXEMENT: DNI.:

PROFESSIÓ : TELF.: (Mòbil)

TELF.: (FIX)

Correu Electronic:

TIPUS DE SOCI:

SENIOR JUNIOR INFANTIL

Soc aficionat en escales: Z - N - HO - O - 1 - LGB - Altres

Tinc Maqueta Si (mides aprox.) No

Observacions:

Signatura avalador i N° de Soci Signatura nou soci

DOMICILIACIÓ BANCARIA

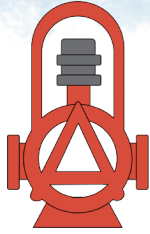
IBAN				
ES				

Tingeu cura dels rebuts que presenti l'Agrupació Amics del Tren Teià-Maresme.

Signatura

De acuerdo con la LOPD, le informamos que sus datos personales formaran parte de un fichero propiedad de la Agrupació Amics del Tren Teià-Maresme, así como informarle sobre actividades de la entidad.

Puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición enviando una carta a la siguiente dirección ,Psg de la Riera n° 102, Teià, indicando en el asunto la palabra LOPD más el derecho a ejercitar.



AGRUPACIÓ
AMICS DEL TREN

TEIÀ - MARESME



Tramvia de Praga

Foto: M.Miguel



Ajuntament de Teià